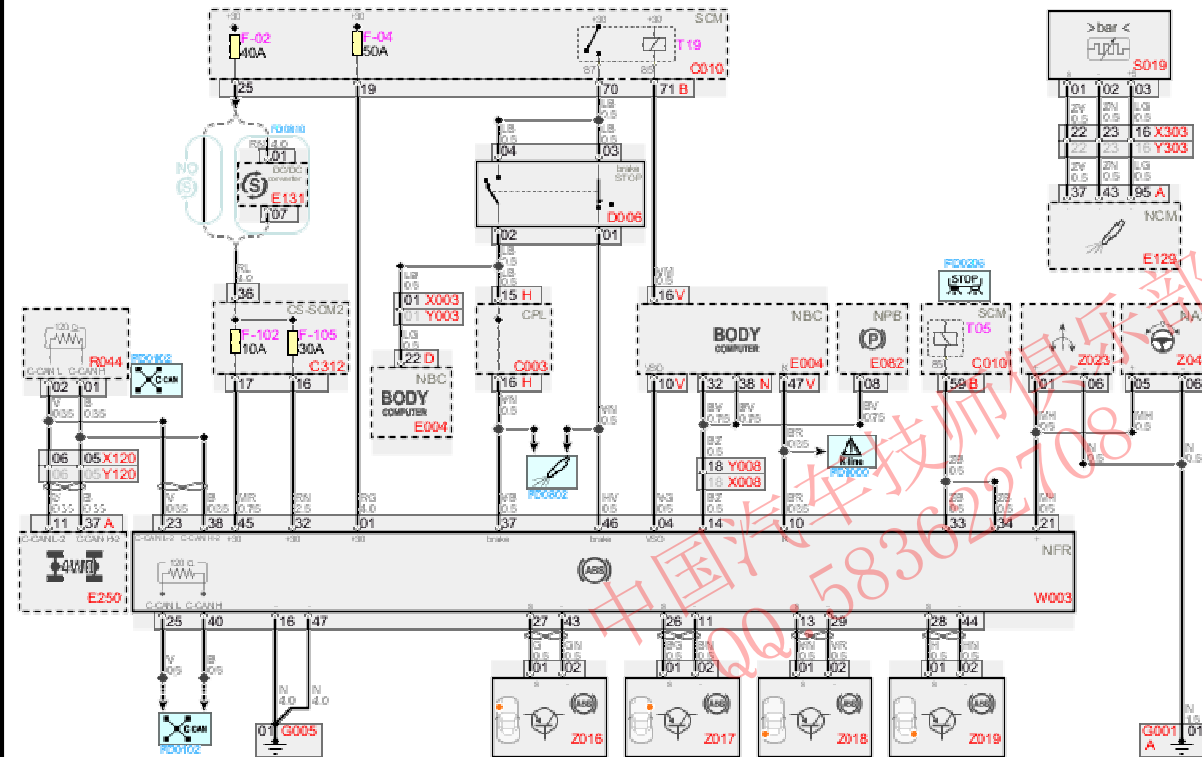




FD0501\_00\_P00 - 制动系统





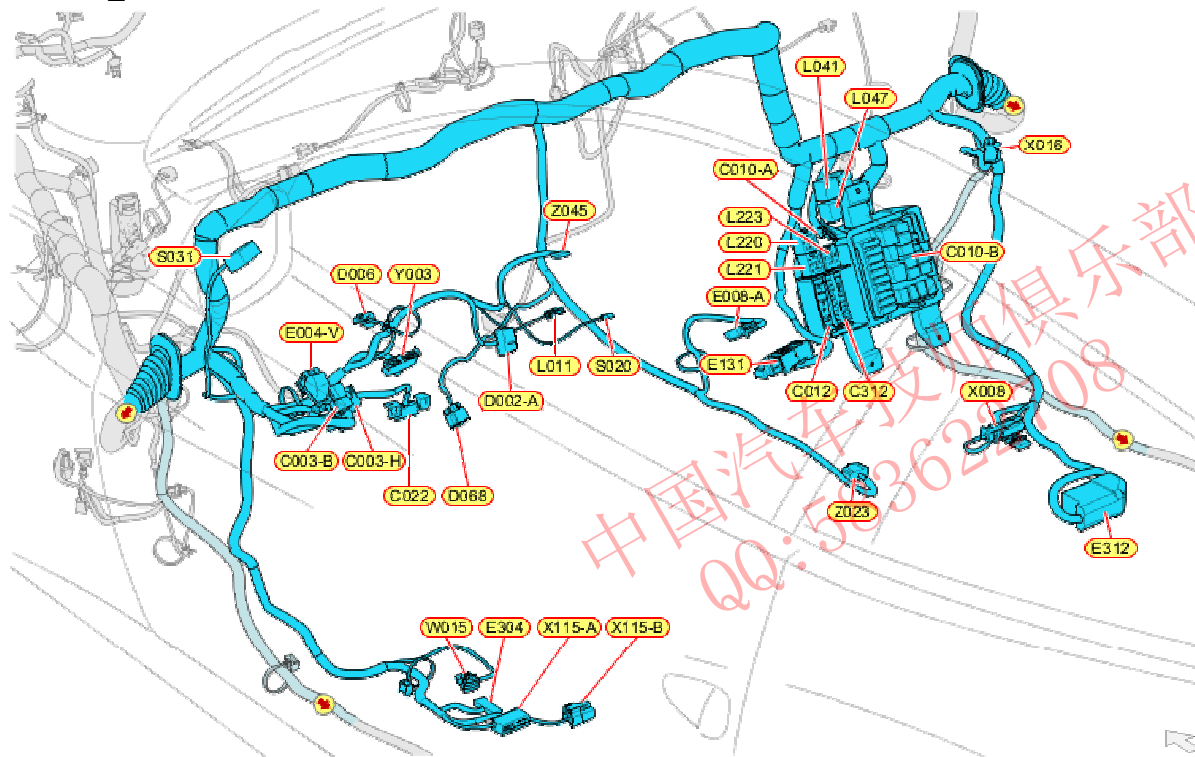
零件号	说明	电缆
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E082	电动驻车制动器节点	C21211_1
E082	电动驻车制动器节点	C21211_1
E082	电动驻车制动器节点	C21211_1
E082	电动驻车制动器节点	C21211_1
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31103_2
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31103_2
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31103_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2

中国汽车技术俱乐部  
QQ: 583622708

Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
G005	制动系统接地	C31103_1
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31103_1
Z023	横摆节点 (NYL)	C31103_2
Z023	横摆节点 (NYL)	C31103_2
Z016	前轮ABS传感器 - 左侧	C31103_1
Z016	前轮ABS传感器 - 左侧	C31103_1
Z017	前轮ABS传感器 - 右侧	C31103_1
Z018	后轮ABS传感器 - 左侧	C31103_3
Z019	后轮ABS传感器 - 右侧	C31103_3
Z045	转向角传感器节点 (NAS)	C31103_2
W003	制动系统节点 (NFR)	C31103_1
W003	制动系统节点 (NFR)	C31103_1
W003	制动系统节点 (NFR)	C31103_1
W003	制动系统节点 (NFR)	C31103_1
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
D006	制动指示灯开关	C31103_2
D006	制动指示灯开关	C31103_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31103_2
X120	前部线路和乘客舱电缆/前差速器电缆之间的连接点	C31103_1
X120	前部线路和乘客舱电缆/前差速器电缆之间的连接点	C31103_1
Y120	前差速器电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接点	C50501_0
E250-A	前差速器 ECU	C50501_0
R044	C CAN 线路终端电阻器 (4WD)	C31103_1
X303	乘客舱电缆和后部线路/左侧气缸列喷射电缆之间的连接	C31103_1
X303	乘客舱电缆和后部线路/左侧气缸列喷射电缆之间的连接	C31103_1
X303	乘客舱电缆和后部线路/左侧气缸列喷射电缆之间的连接	C31103_1
X303	乘客舱电缆和后部线路/左侧气缸列喷射电缆之间的连接	C31103_1
Y303	左侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C11001_0
S019	制动油压力传感器	C31103_1
E129-A	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0
E129-A	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0



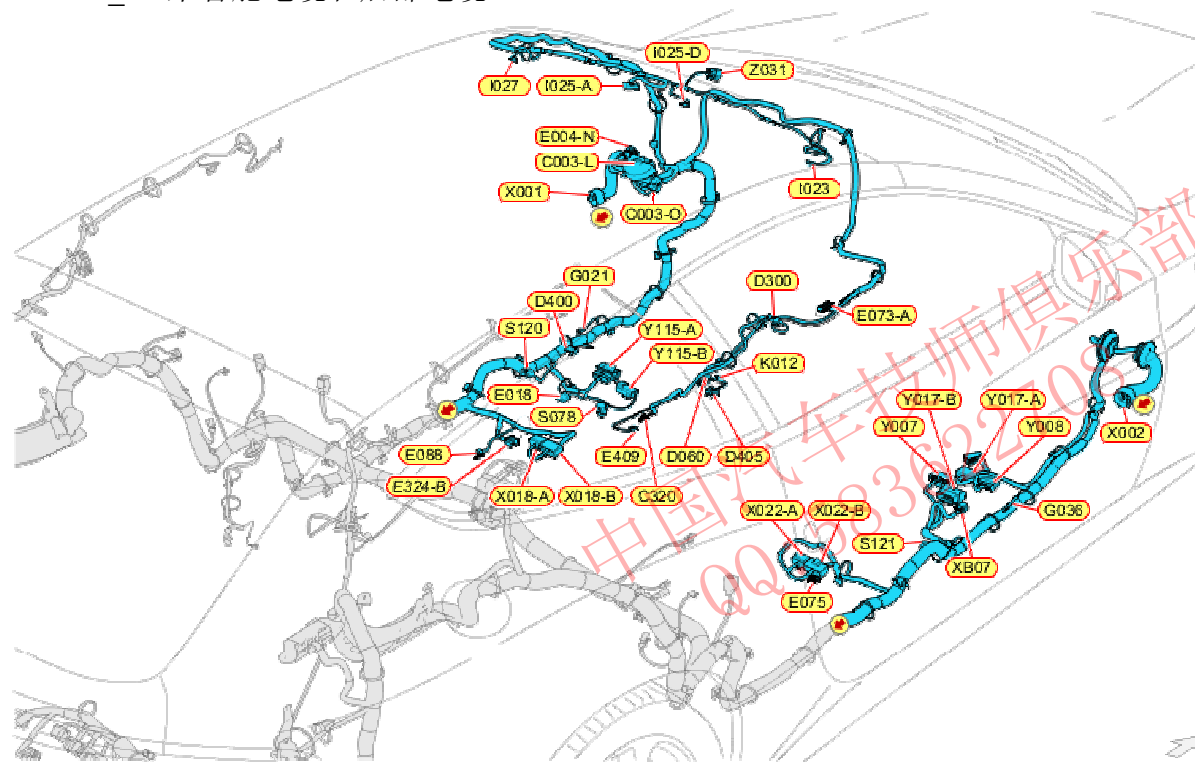
C31103\_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31103_2
Z045	转向角传感器节点 (NAS)	C31103_2
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31103_2
Z023	横摆节点 (NYL)	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
D006	制动指示灯开关	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2



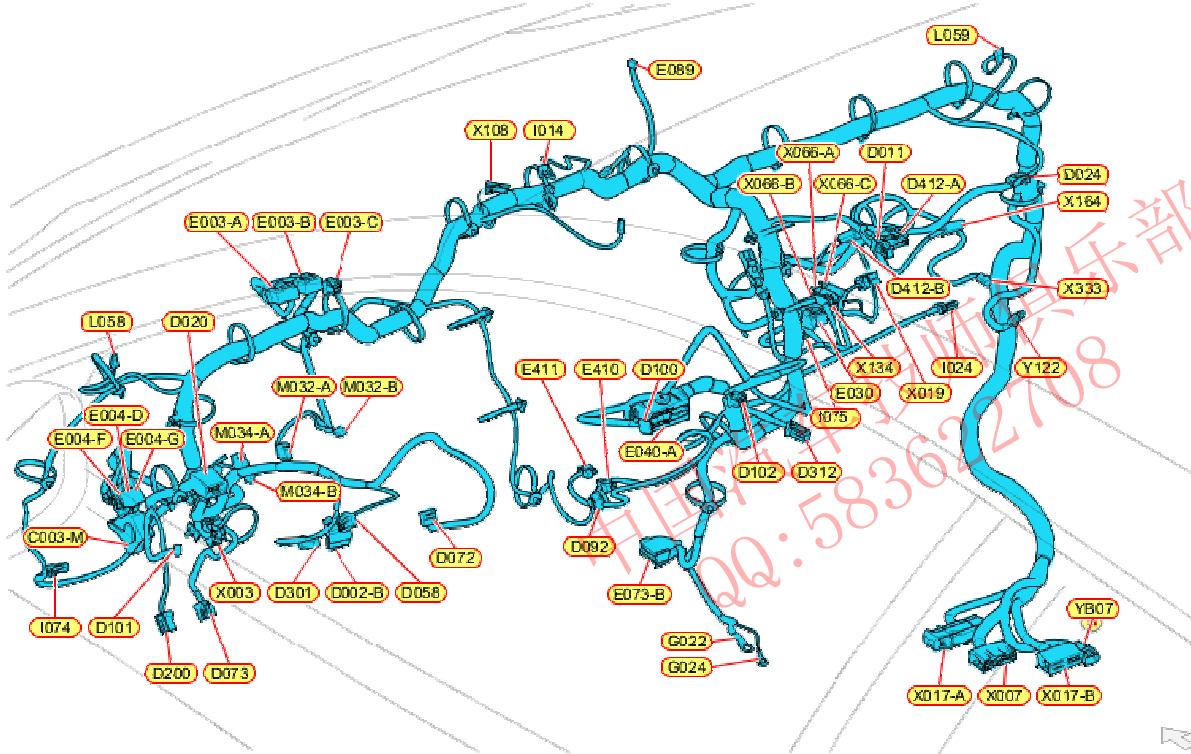
C21211\_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2



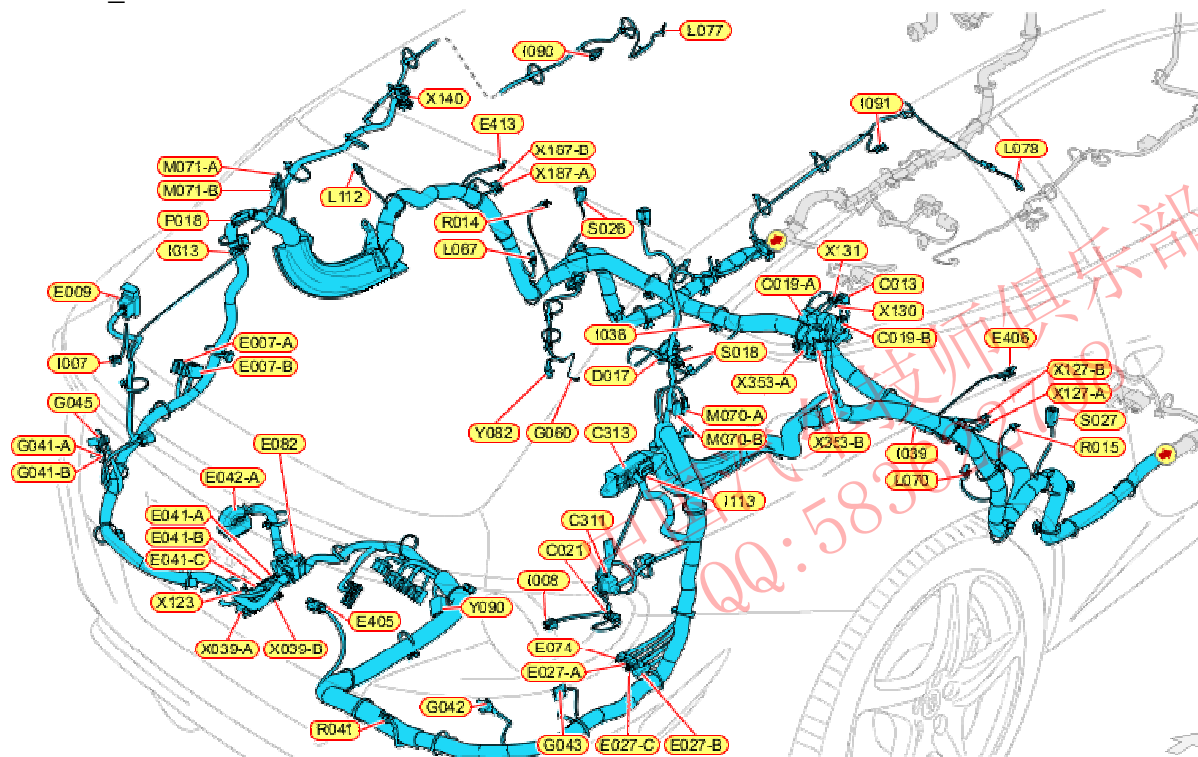
C20011\_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0



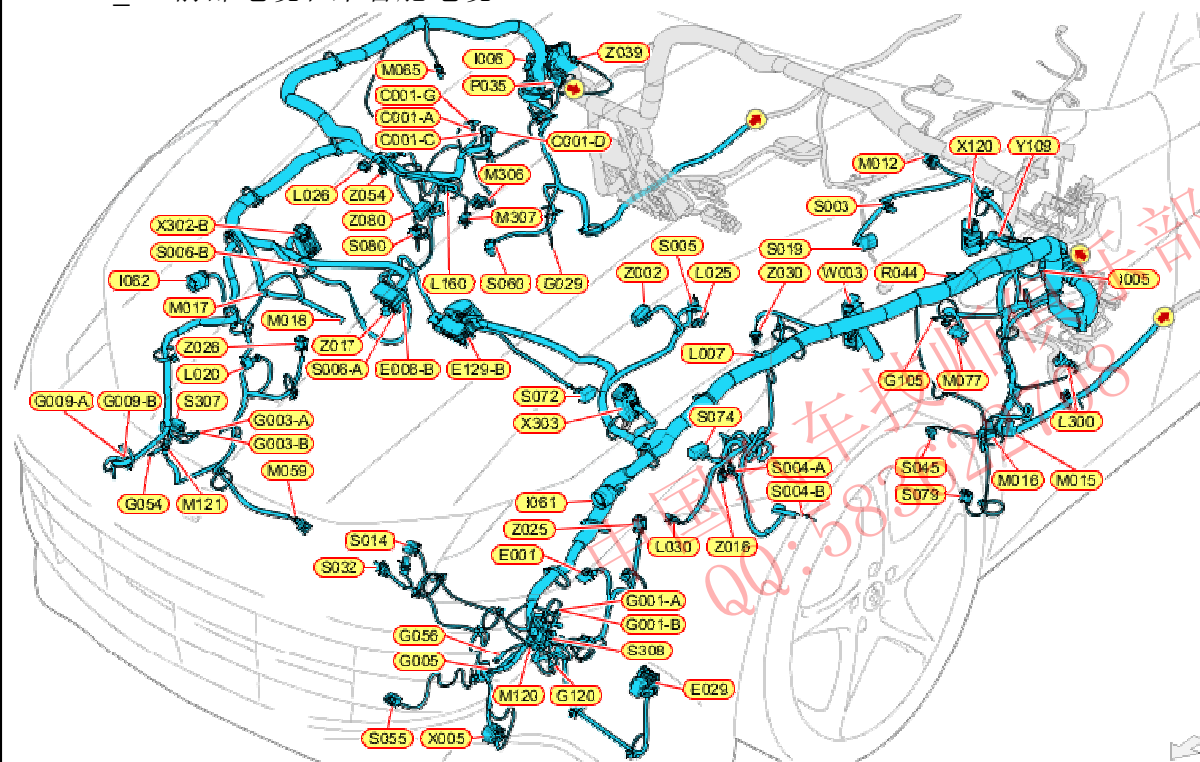
C21211\_1 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
E082	电动驻车制动器节点	C21211_1



C31103\_1 - 前部电缆和乘客舱电缆

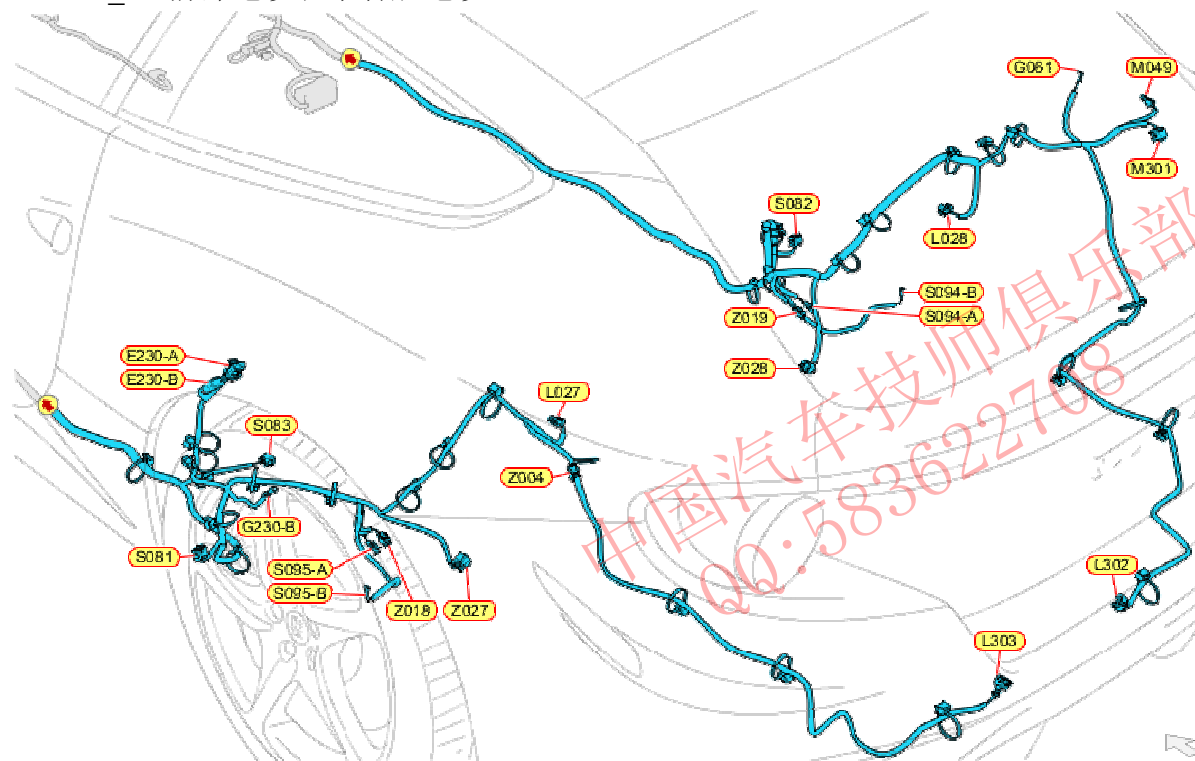


零件号	说明	电缆
W003	制动系统节点 (NFR)	C31103_1
R044	C CAN 线路终端电阻器 (4WD)	C31103_1
X303	乘客舱电缆和后部线路/左侧气缸列喷射电缆之间的连接	C31103_1
G005	制动系统接地	C31103_1
X120	前部线路和乘客舱电缆/前差速器电缆之间的连接点	C31103_1
Z017	前轮ABS传感器 - 右侧	C31103_1
Z016	前轮ABS传感器 - 左侧	C31103_1
S019	制动油压力传感器	C31103_1
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31103_1





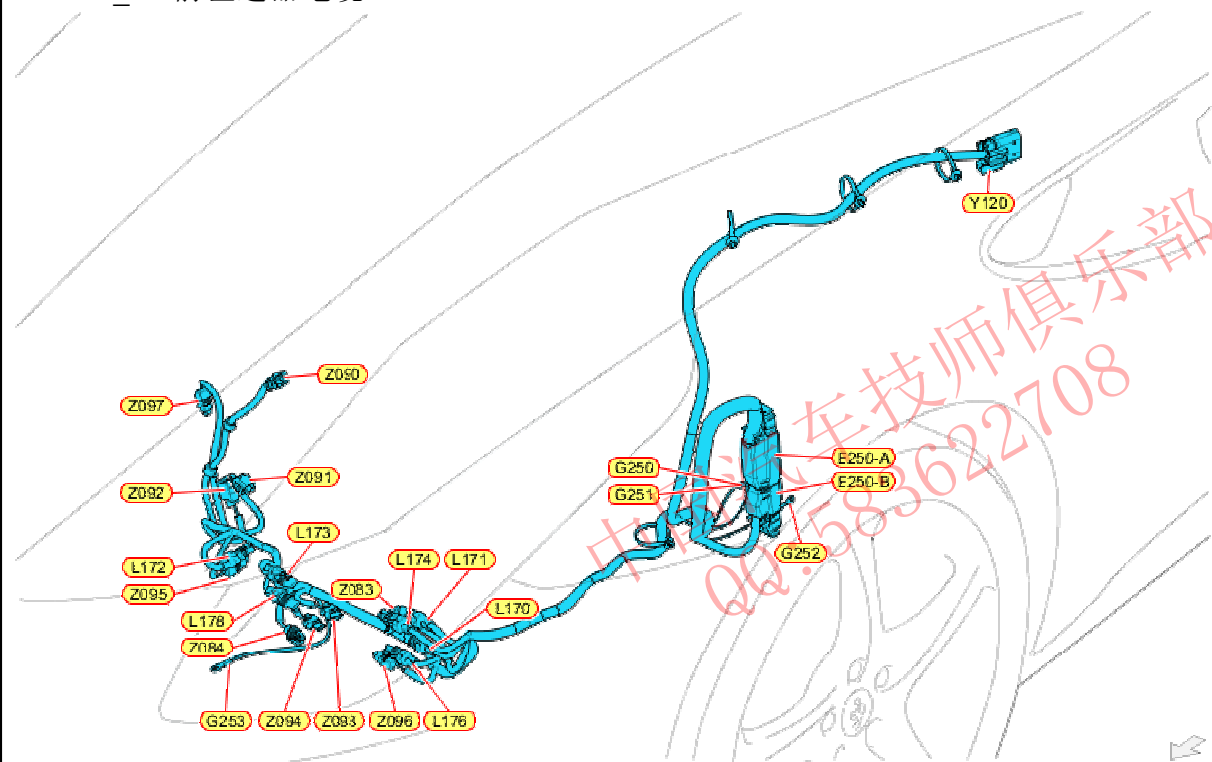
C31103\_3 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
Z018	后轮ABS传感器 - 左侧	C31103_3
Z019	后轮ABS传感器 - 右侧	C31103_3



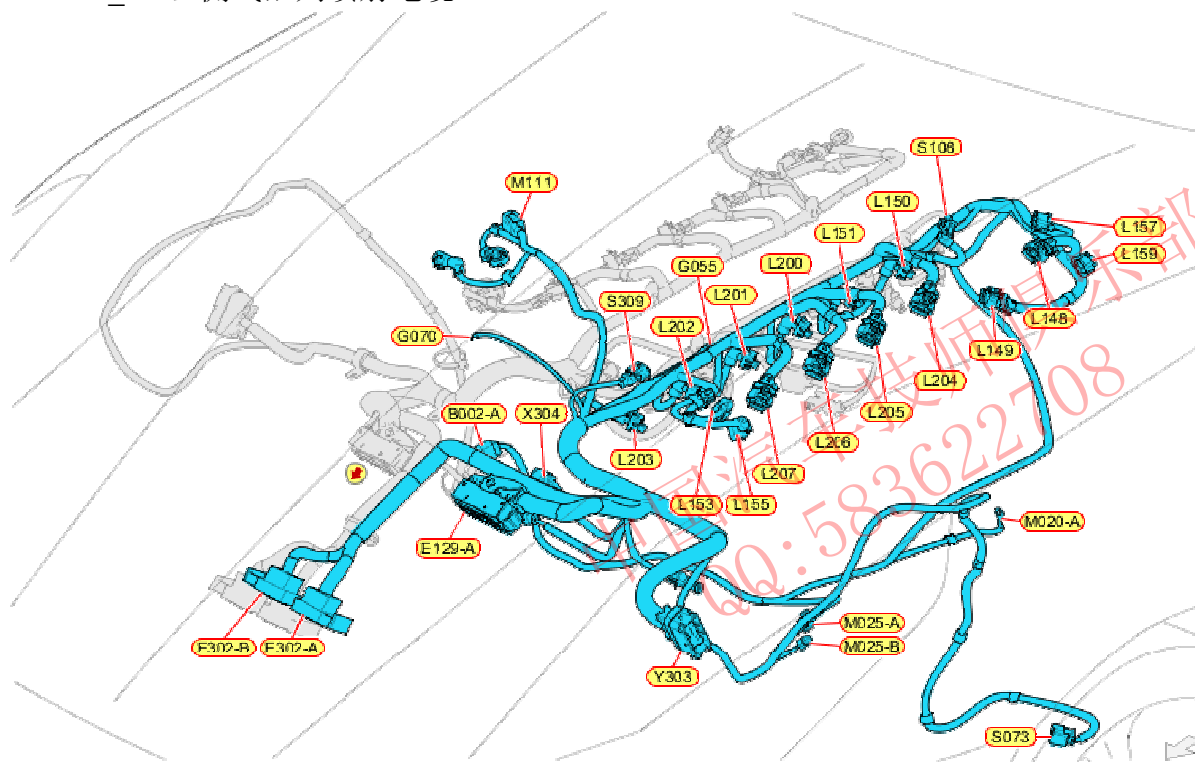
C50501\_0 - 前差速器电缆



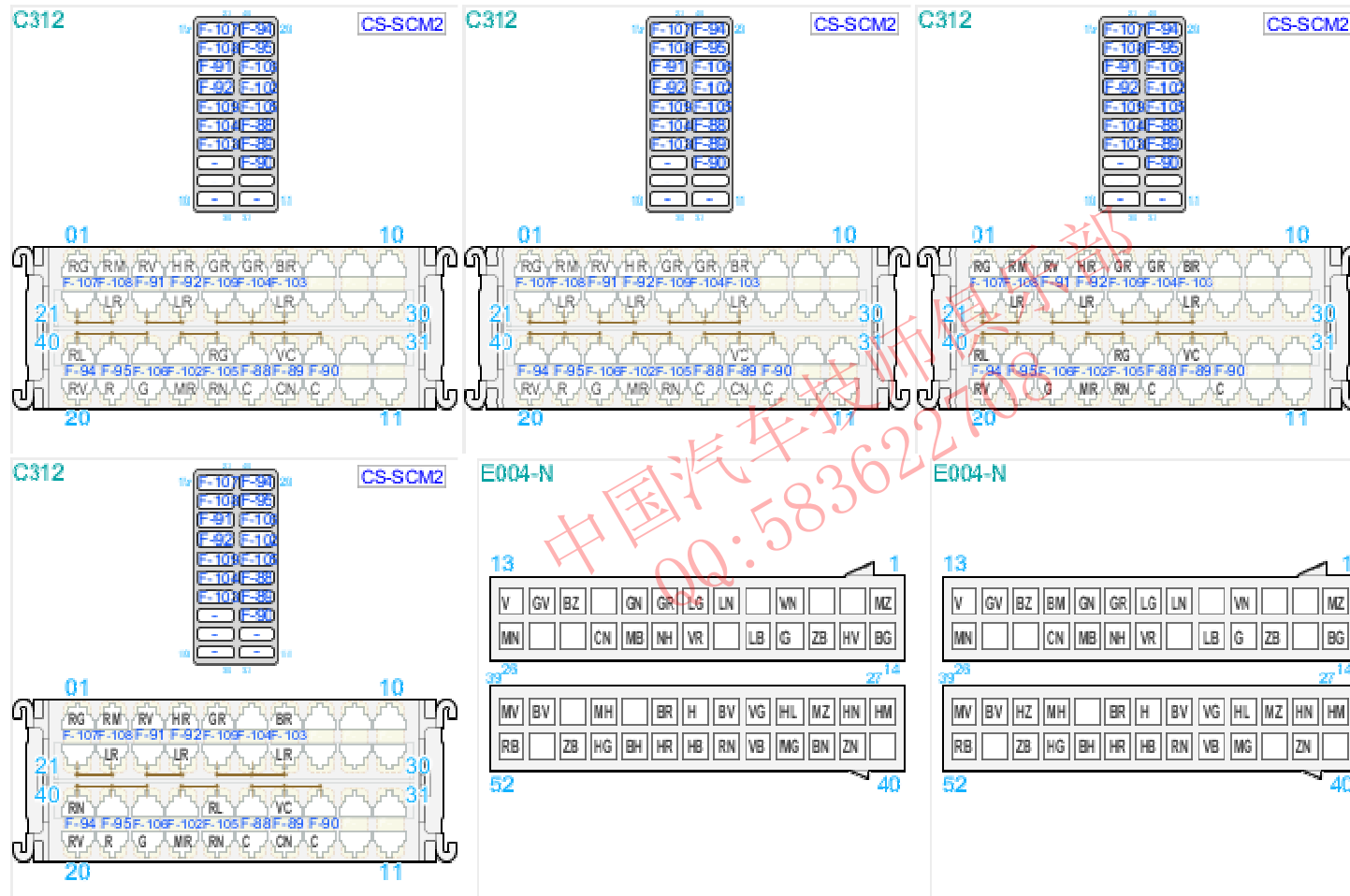
零件号	说明	电缆
E250-A	前差速器 ECU	C50501_0
Y120	前差速器电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接点	C50501_0



C11001\_0 - 左侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
Y303	左侧气缸列喷射电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C11001_0
E129-A	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0



E004-N

13

V	GV		BM	GN	GR	LG	LN		WN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G		HV	

1

33<sup>28</sup>

27<sup>14</sup>

MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN	

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN		WN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

33<sup>28</sup>

27<sup>14</sup>

MV	BV	HZ			BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM
RB		ZB	HG		HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN	

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN		WN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

33<sup>28</sup>

27<sup>14</sup>

MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN	

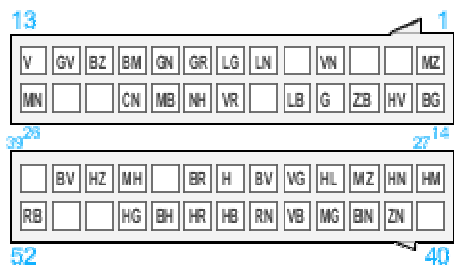
52

40

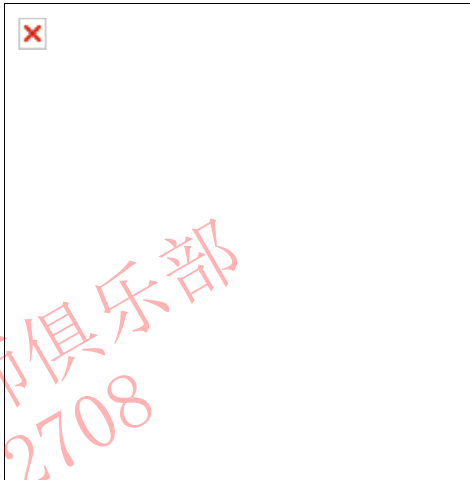
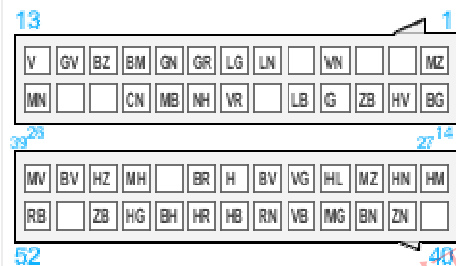
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



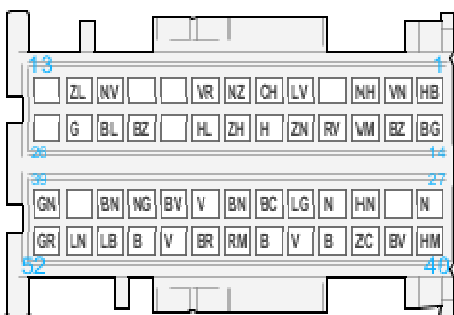
E004-N



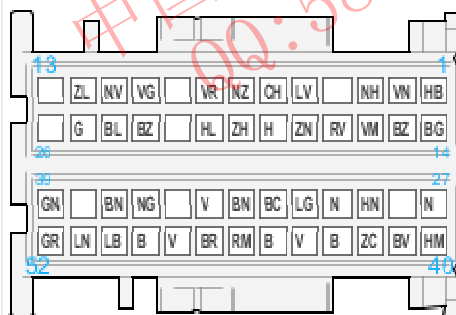
E004-N



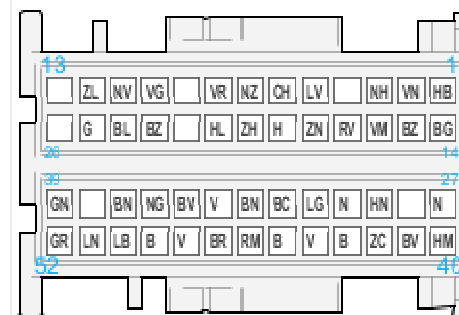
E004-V



E004-V

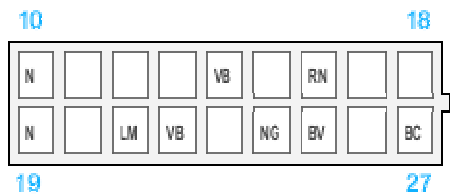


E004-V

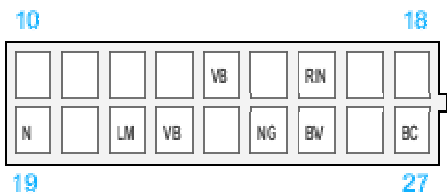


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

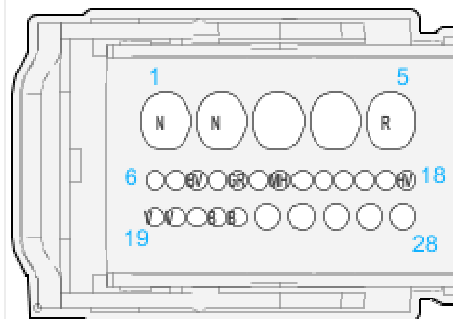
E004-D



E004-D



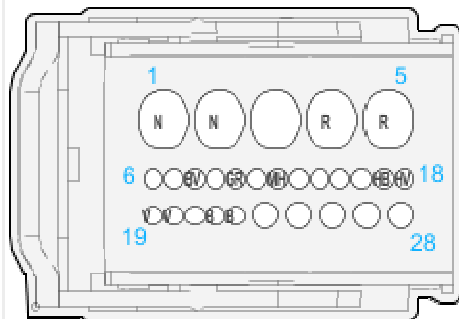
E082



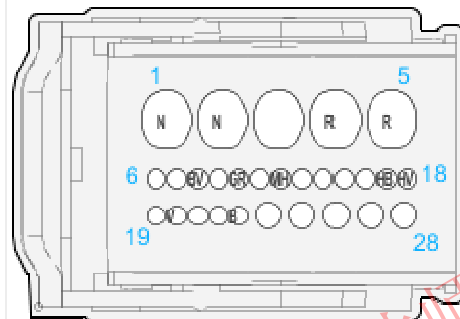
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



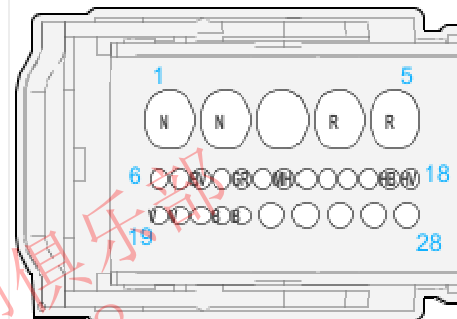
E082



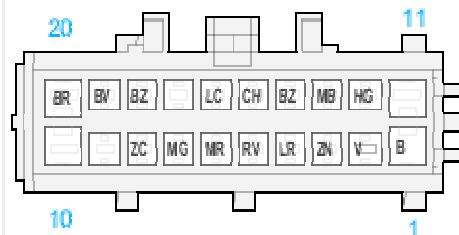
E082



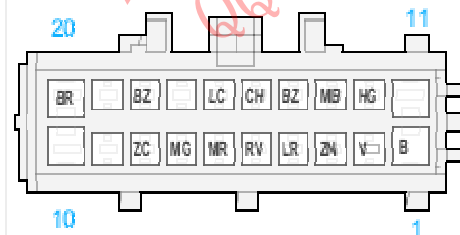
E082



Y008



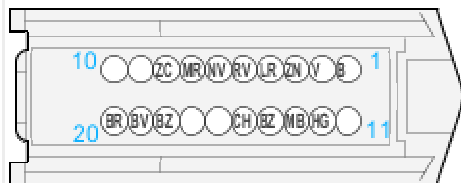
Y008



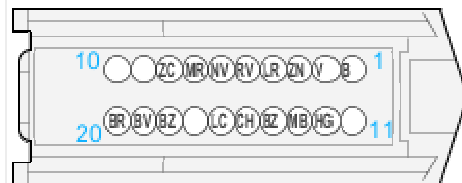
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



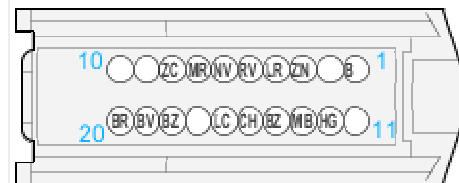
X008



X008



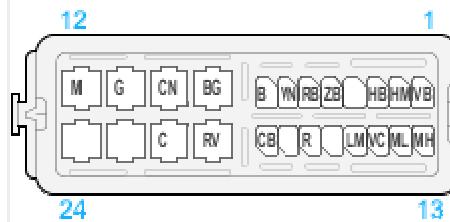
X008



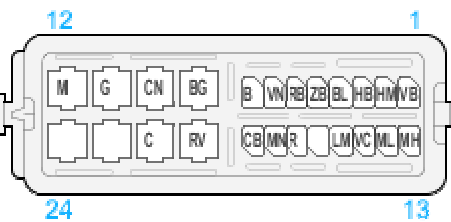
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



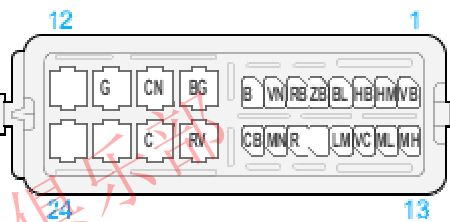
X003



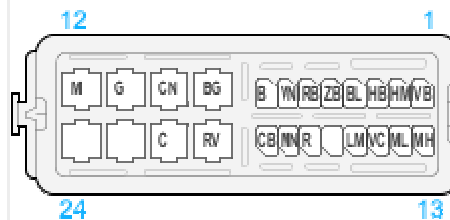
X003



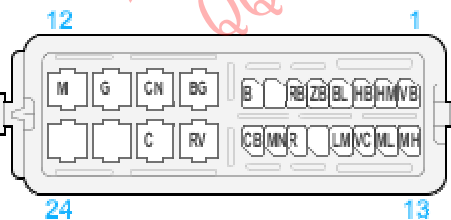
X003



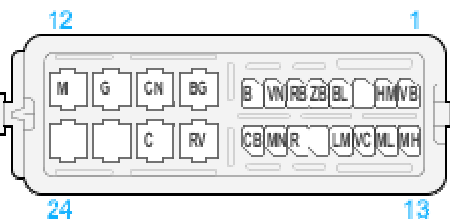
X003



X003



X003

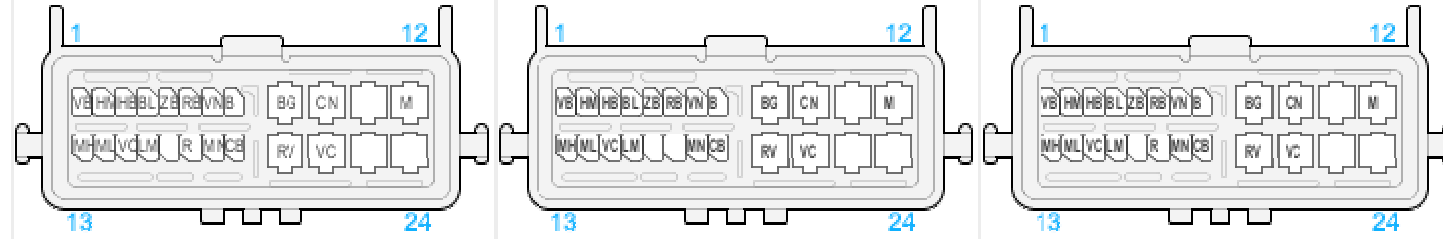


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

Y003

Y003

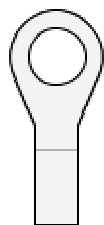
Y003



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

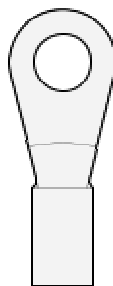


G005



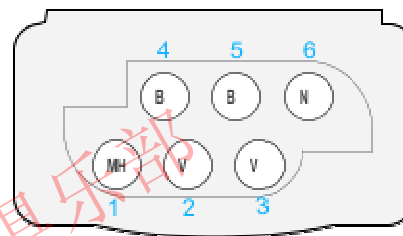
N

G001-A

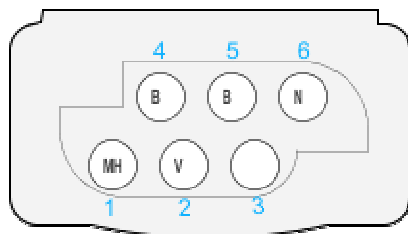


N

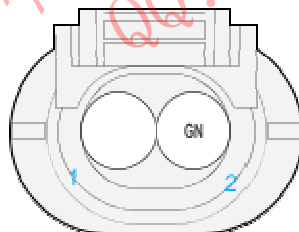
Z023



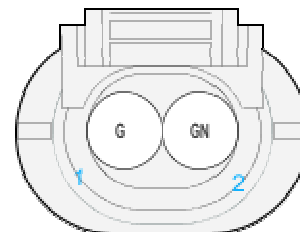
Z023



Z016

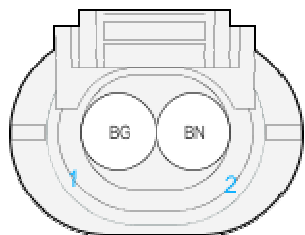


Z016

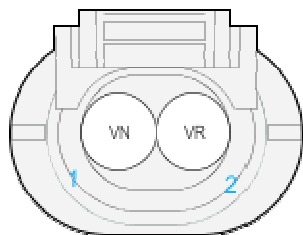


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

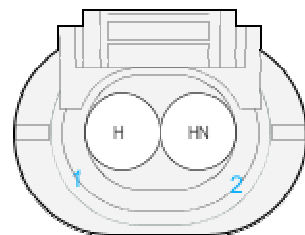
Z017



Z018



Z019



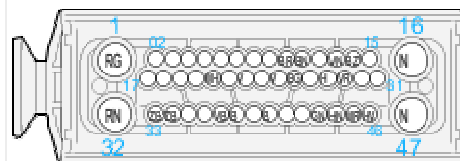
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



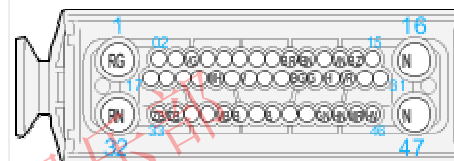
Z045



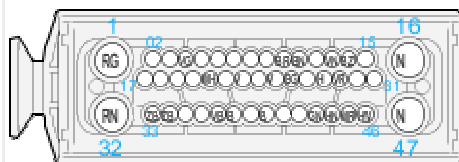
W003



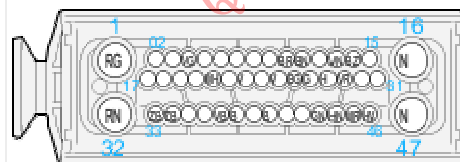
W003



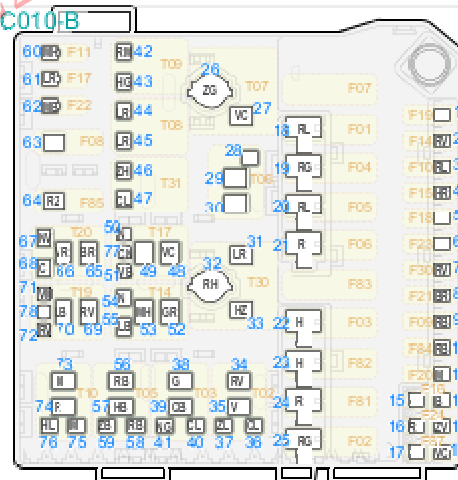
W003



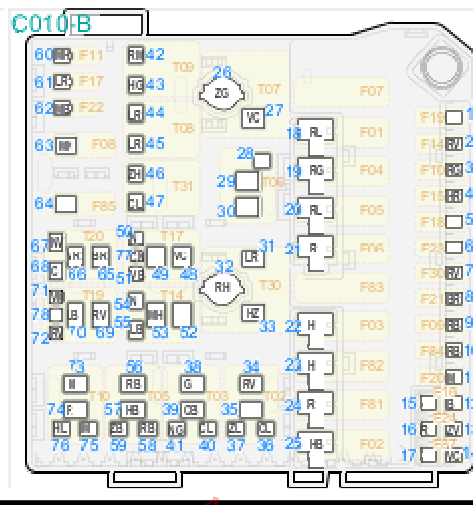
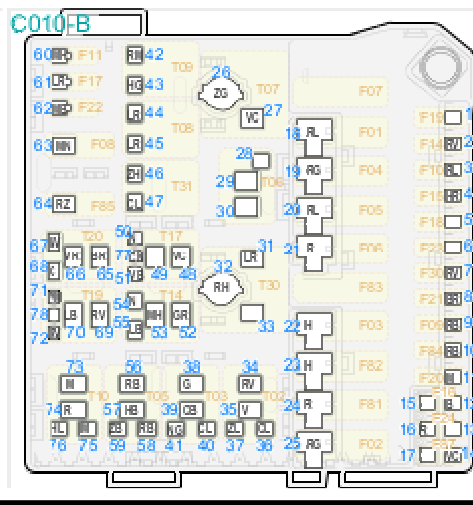
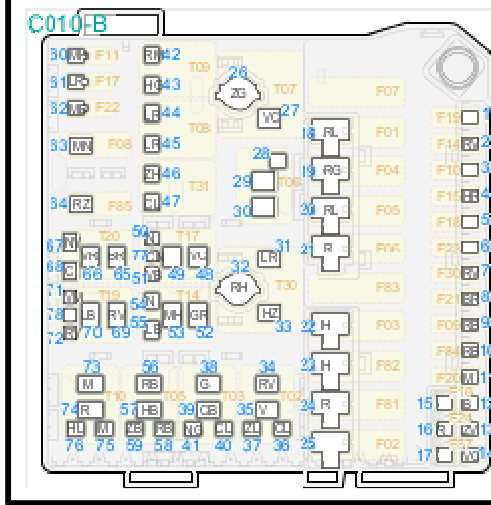
W003



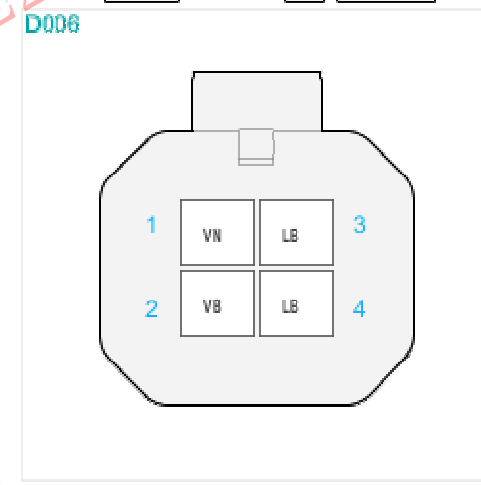
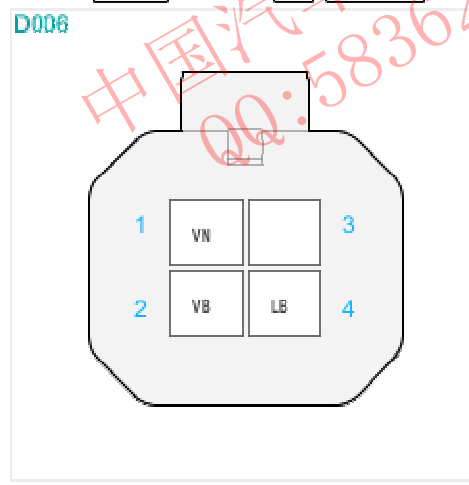
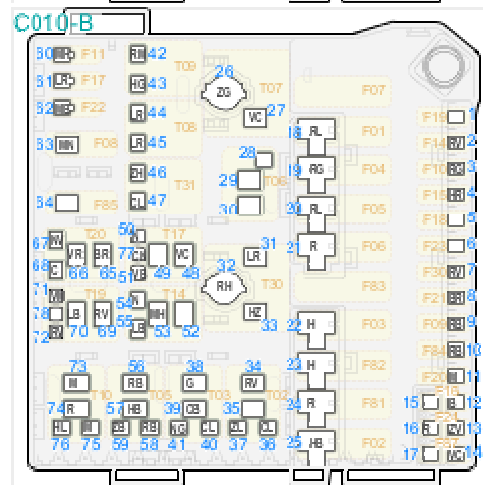
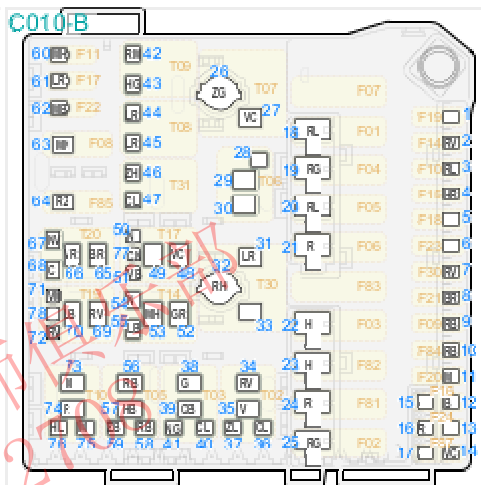
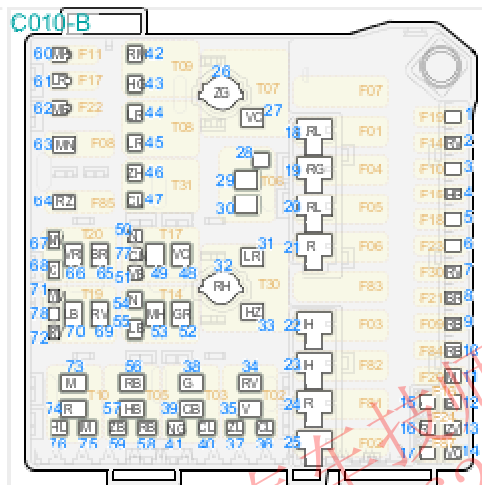
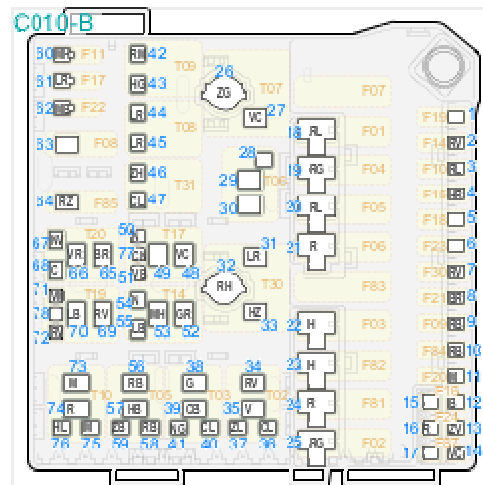
C010/B



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

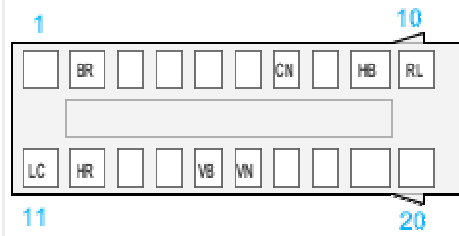


中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

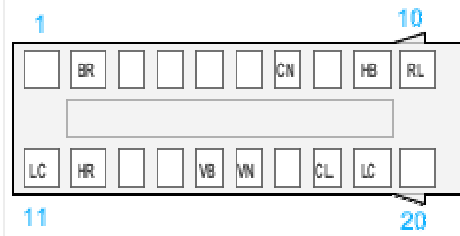




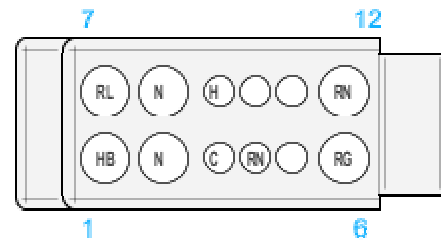
C003-H



C003-H



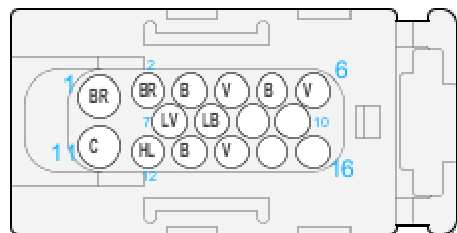
E131



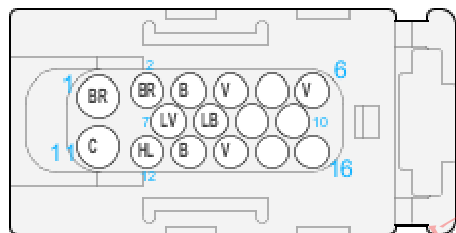
中国汽车技师俱乐部  
 QQ:583622708



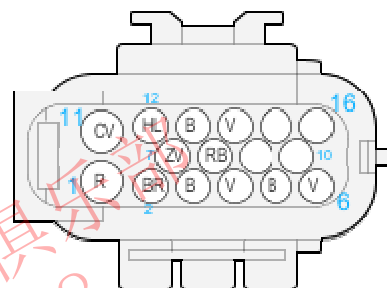
X120



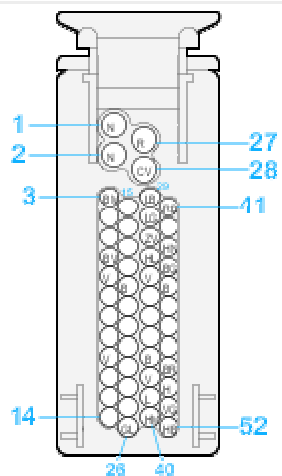
X120



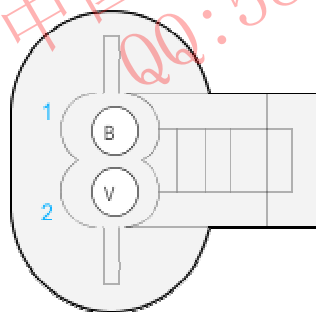
Y120



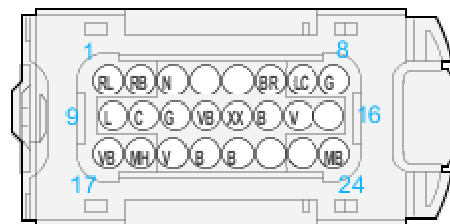
E250-A



R044

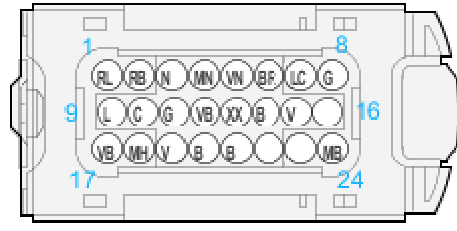


X303

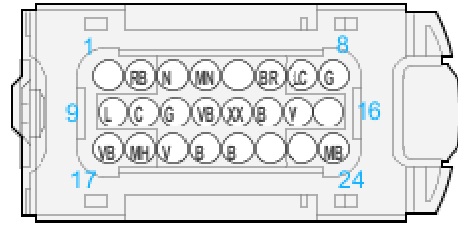


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

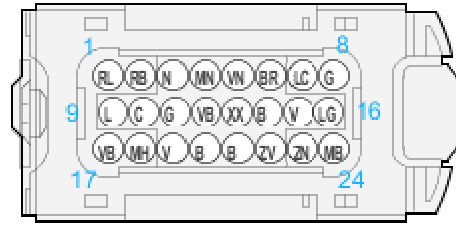
X303



X303



X303

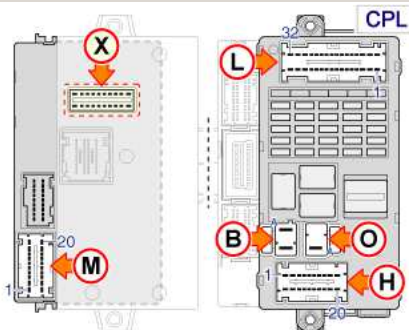


中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708





C003 - 仪表盘ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

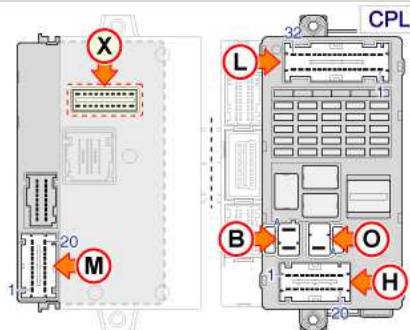


- 0 来自 CBA F-73 的 +30
- 0 来自 SCM F-82 的 +30

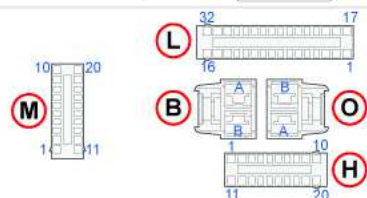
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表盘ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

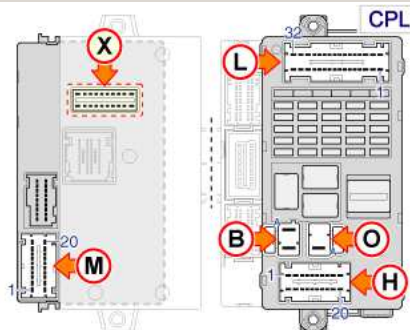
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

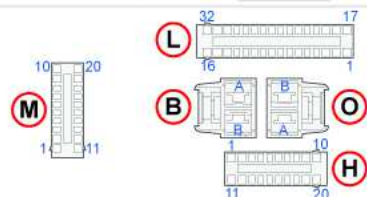
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
- 2 来自 F34 的 +30 可用
- 3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
- 4 来自 F45 的 +30 可用
- 5 辅助停车灯电源
- 6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
- 7 倒车灯信号输入
- 8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
- 9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
- 10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
- 11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

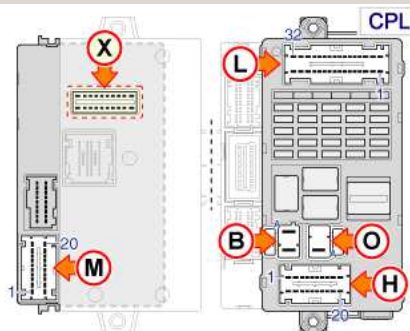


12	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16	来自 F-40 的加热式后车窗电源
17	_ 可用
18	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
21	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
22	来自 F-49 的 INT
23	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
24	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
25	来自 F-49 的 INT
26	来自 F-51 的 INT 可用
27	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
28	来自 F-51 的 INT 可用
29	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN B
30	_
31	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
32	F-41 电源可用
	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

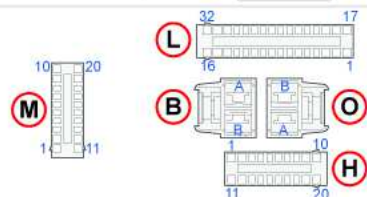
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表盘ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

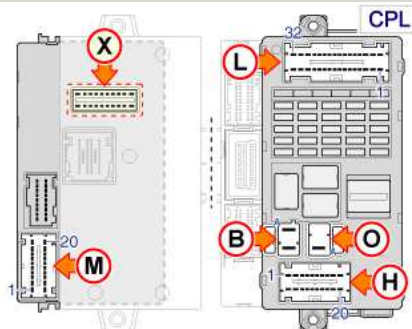
- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭)的 INT/A
- 2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
- 3 来自 F-49 的 INT
- 4 来自 F-49 的 INT
- 5 B-CAN B
- 6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
- 7 来自 F-39 的 +30 可用
- 8 来自 F-39 的 +30 可用
- 9 来自 F-44 的电源
- 10 CPL 电源接地
- 11 来自点火开关的 INT
- 12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

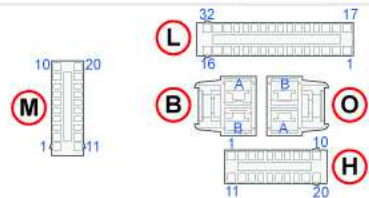
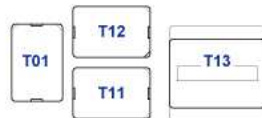
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

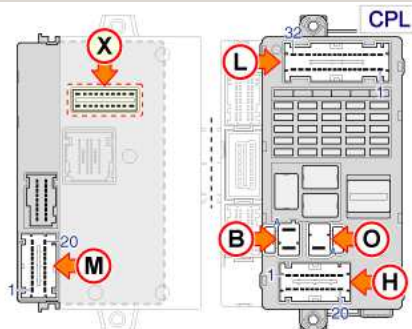


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

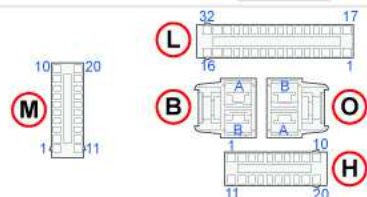
0  
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

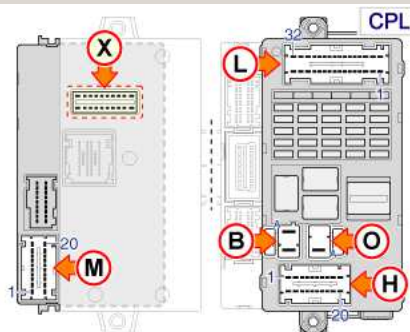
- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 2 来自 F-37 的 INT
- 3 -
- 4 -
- 5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 6 -
- 7 -
- 8 来自 F-51 的 INT
- 9 来自 F-51 的 INT
- 10 接地路径
- 11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
- 12 来自 F-49 的 INT 可用

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

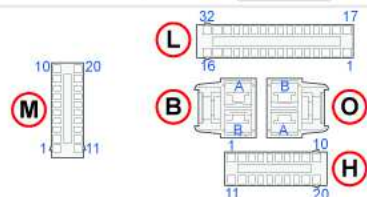
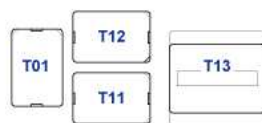
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
- 2 左侧/右侧停车灯指令信号
- 3 用于倒档接合灯的正信号
- 4 -
- 5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
- 7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
- 9 用于 NBC 的 INT
- 10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	-
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

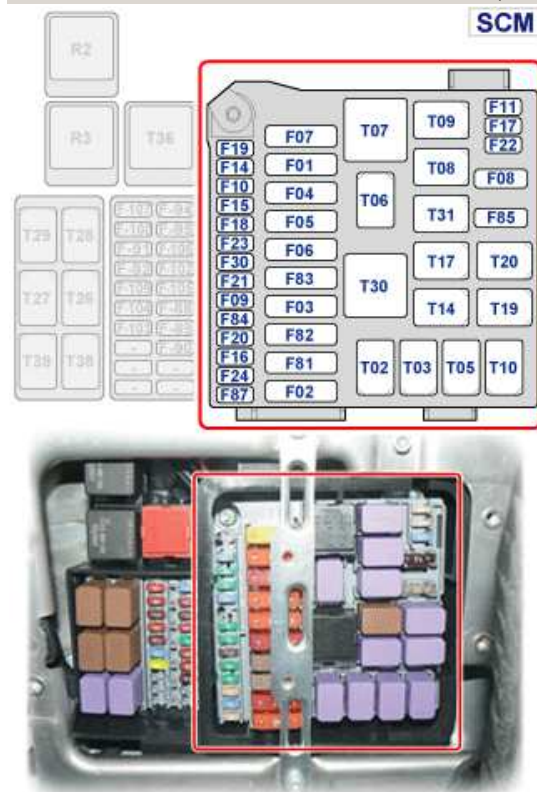
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708







C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

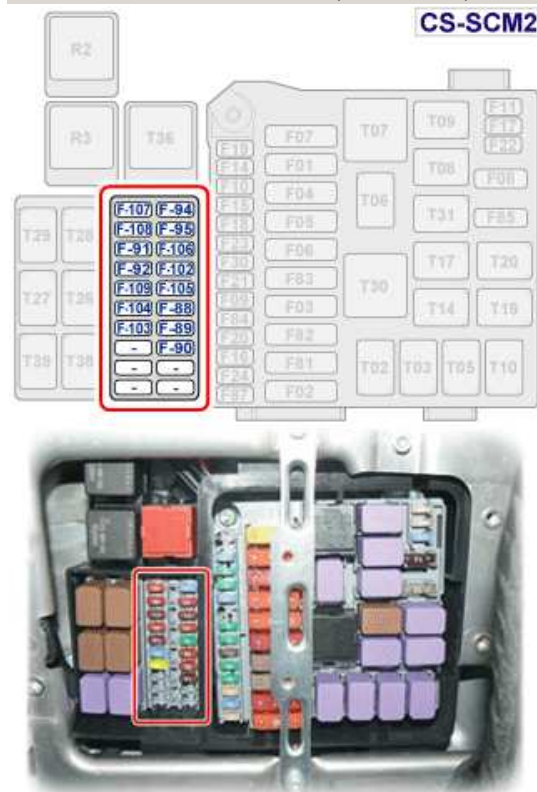
- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30\_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 用于蓄电池冷却风扇继电器的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 用于 4WD 液压泵继电器的 +30
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30  
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)  
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)  
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)  
15 母线针脚 15/16/17  
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入  
17 母线针脚 15/16/17  
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30  
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30  
20 来自 F-05 用于空调的 +30  
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30  
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103  
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30  
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30  
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30\_1 的 +30]  
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出  
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号  
28 来自 NCM-RH 用于 T06 蓄电池风扇继电器线圈 (85) 的负信号  
29 蓄电池冷却风扇电源  
30 来自 F-18 SCM 用于 T06 (30) 的 +30  
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入  
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源  
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地  
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30  
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源  
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号  
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30  
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源  
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明  
41 用于 T03 继电器线圈的负信号  
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30  
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号  
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地  
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入  
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地  
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30  
49  
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号  
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 来自 F-104 用于 T14 (30) 4WD 风扇继电器的 +30  
53 来自 T14 (87) 4WD 风扇的电源  
54 用于 T14 继电器线圈 (85) 4WD 风扇继电器的负信号  
55 来自差速器 ECU 的 T14 继电器线圈 (86) 4WD 风扇继电器输入  
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30  
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源  
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的  
输入  
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号  
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)  
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)  
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)  
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源  
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源  
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)  
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动: 起动机继电器 2 和 3  
NCM-LH 的线圈 86]  
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负  
信号  
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动: 来自  
CS-SCM 中的 F88]  
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30  
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源  
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号  
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入  
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30  
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源  
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30  
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号  
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出  
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)



中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

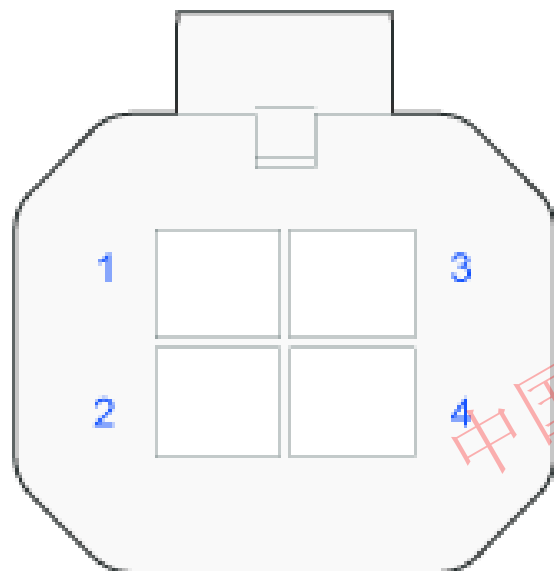
- 1 NCM-RH
- 2 NCM-LH, T09 主 1 线圈 86。[停止和起动, 同时有: T20 起动启用触点 30]
- 3 DRL 左侧大灯, NTP ECU
- 4 DRL 右侧大灯, T19 CLA 的触点 30 和 86
- 5 T05 第三停车灯的触点 30 和 86
- 6 T14 4WD 风扇的触点 30
- 7 KL 30 差速器 ECU
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 -

12	-
13	KL 15 差速器 ECU
14	NCM-RH, 右侧空气流量计、右侧 ION ECU、ESD ECU
15	NCM-LH, 左侧空气流量计、左侧 ION ECU, T20 的触点 86。[停止和 起动, 同时有: 前转换器]
16	ABS 阀
17	ABS 电子装置
18	T03 按钮照明的触点 30
19	仪表
20	NIT、解码盒、ATS、表簧、前座舱灯 (不带导航仪)
21	-
22	来自 F-03 SCM
23	-
24	来自 F-03 SCM
25	-
26	-
27	来自 F-03 SCM
28	-
29	-
30	-
31	-
32	-
33	-
34	+15 钥匙
35	-
36	来自 F-02 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]
37	-
38	-
39	-
40	来自 F-10 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



D006 - 制动指示灯开关

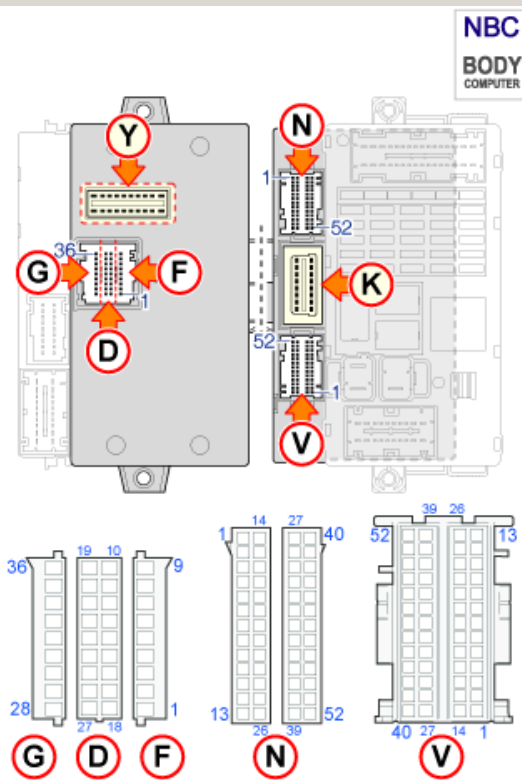


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自常闭触点用于 NCM 和 NFR 的正信号
- 2 来自常开触点的正信号
- 3 来自 F-92 的常闭触点电源 (经由 T36 继电器, 通过 NBC (车载计算机节点) 驱动)
- 4 来自 F-92 的常开触点电源 (经由 T36 继电器, 通过 NBC (车载计算机节点) 驱动)



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

10	接地
11	-
12	-
13	-
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	-
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	-
18	-
19	接地
20	-
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

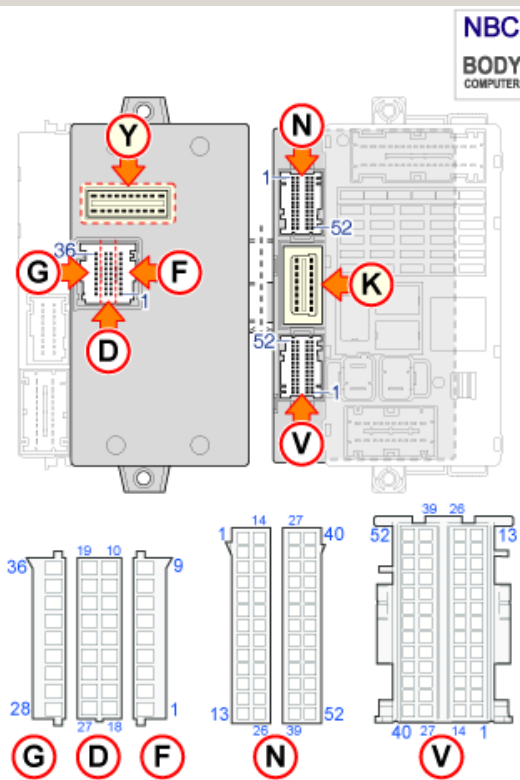


22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

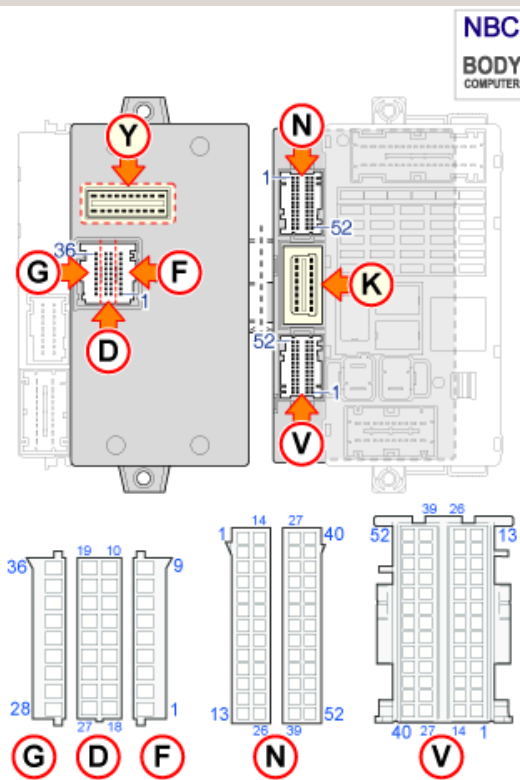


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 -
- 2 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号
- 3 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
- 4 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号
- 5 用于 NQS 的 B-CAN A
- 6 用于 NQS 的 B-CAN B
- 7 -
- 8 用于 CLE 的接地
- 9 -



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

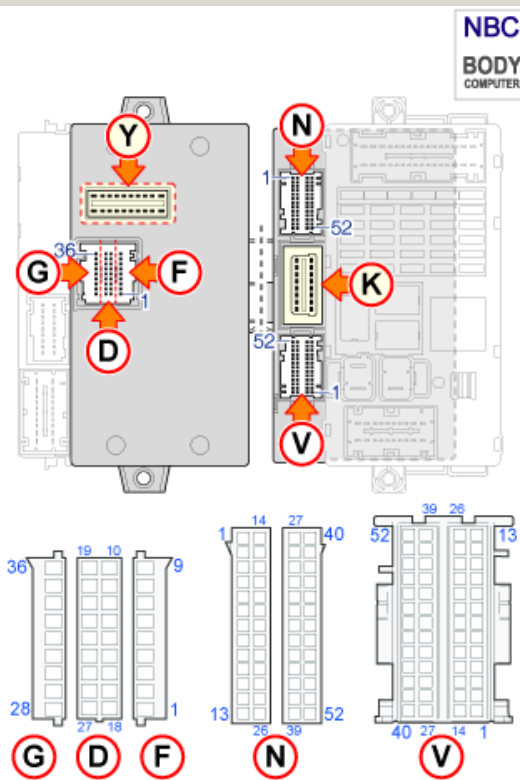


中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

- 28 NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
- 29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
- 30 -
- 31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
- 32 -
- 33 -
- 34 来自危险警告灯指令的负信号
- 35 用于后雾灯按钮的负信号
- 36 用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

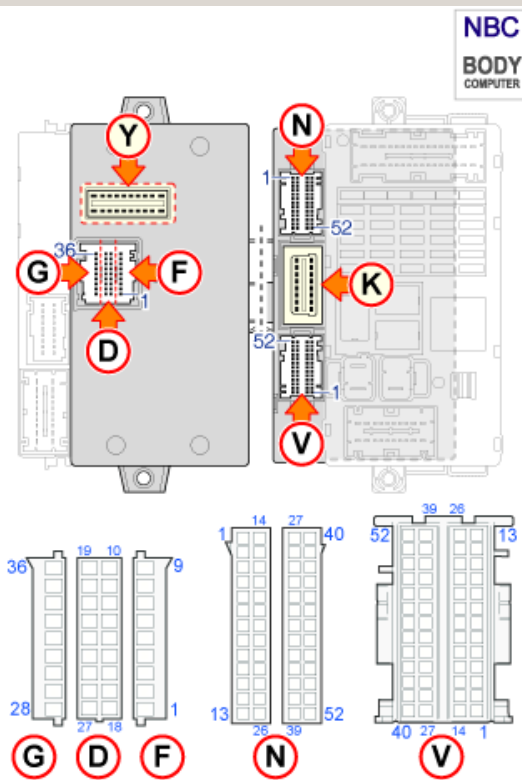
- 1 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
- 2 -
- 3 -
- 4 用于诊断设备的电源接地
- 5 用于诊断设备的信号接地
- 6 用于诊断的 C-CAN 高位
- 7 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
- 8 -
- 9 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
- 10 -
- 11 -
- 12 用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
- 2
- 3 行李箱盖锁和撞针托板反馈参考接地
- 4 燃油加注口活门继电器释放指令
- 5
- 6 右后转向指示灯启动
- 7 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
- 8 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 9 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

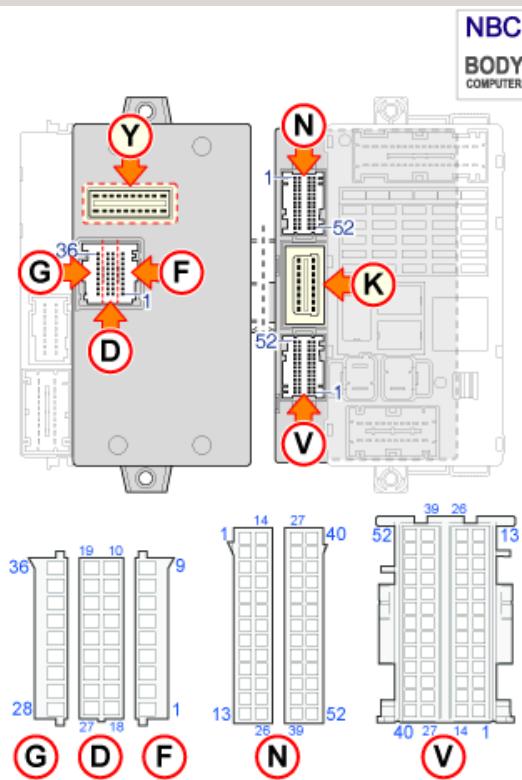
13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后座舱灯 (5W + 5W) 调负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	-
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	-
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯 10W + 5W + 5W 调光负极指令
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	-
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	-
41	用于后车窗清洗器马达电源继电器 (选装) 的负极指令 (双向泵, 另请参见挡风玻璃清洗器针脚 V11)
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	左后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	+30 SBMT 2, 用于以下车灯: 遮阳板 (5W + 5W)、前座舱灯 (5W + 5W)、左侧/右侧聚光灯 (5W + 5W)、尾灯 (5W + 5 W)、中央控制台上的灯 (5W)
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

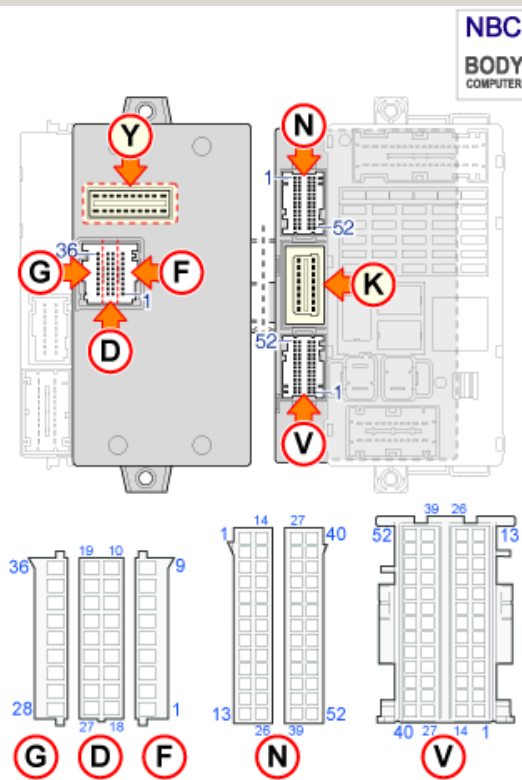
- 1 来自左前转向信号灯的反馈
- 2 来自左前日间行驶灯的反馈
- 3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
- 4 -
- 5 左侧转向指示灯启动
- 6 来自超高频的输入
- 7 防起动装置天线
- 8 防起动装置天线
- 9 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
- 10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
- 11 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令
- 12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

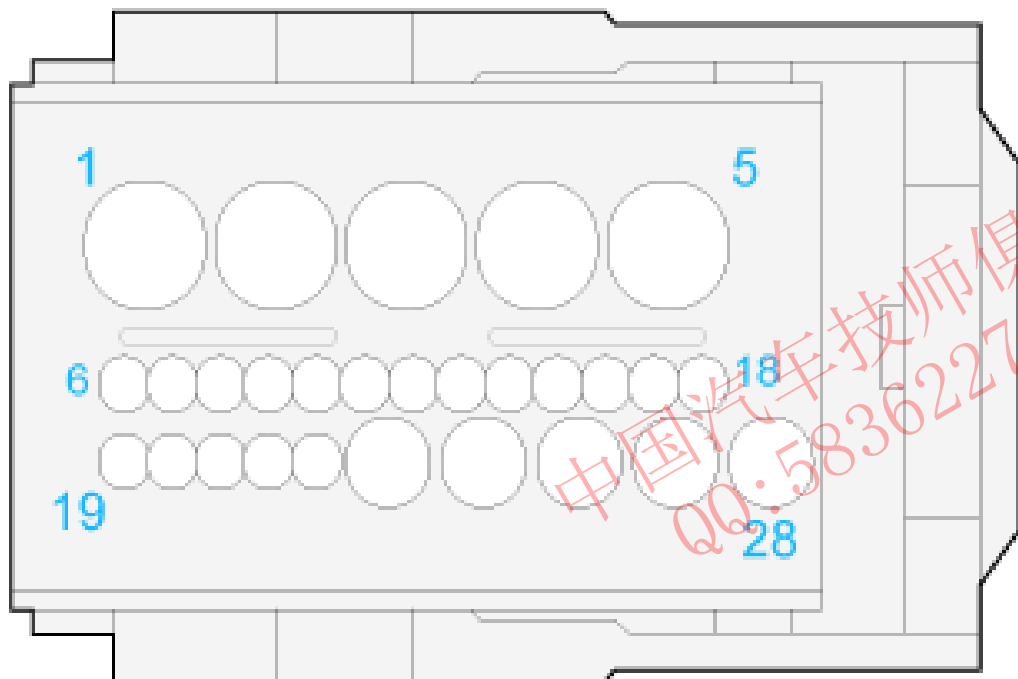
- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30
- 2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
- 4 -
- 5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
- 7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A
- 8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 9 来自点火开关的 INT
- 10 后车窗刮水器电源
- 11 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令
- 12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	-
15	用于 F-51 的 INT
16	-
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E082 - 电动驻车制动器节点



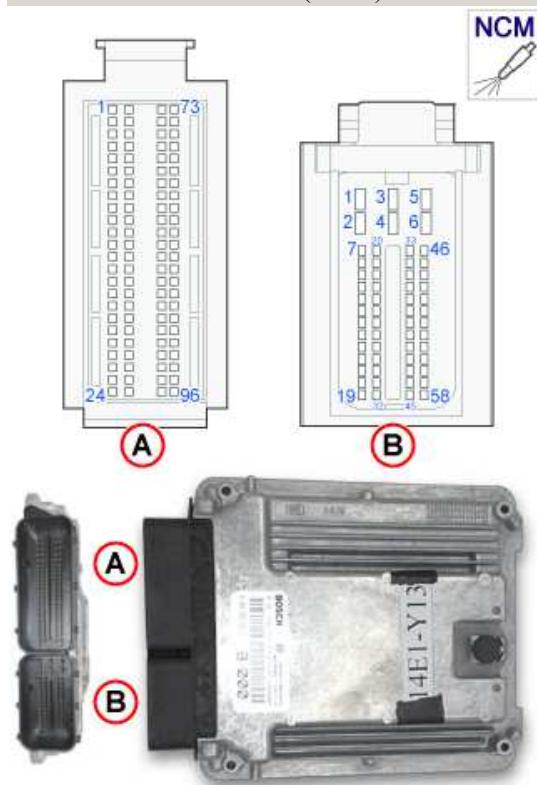
- |    |                      |
|----|----------------------|
| 1  | 接地                   |
| 2  | 接地                   |
| 3  | -                    |
| 4  | +30 (蓄电池电压)          |
| 5  | +30 (蓄电池电压)          |
| 6  | -                    |
| 7  | -                    |
| 8  | RCD - 唤醒信号 (双向接通/唤醒) |
| 9  | -                    |
| 10 | SW 1 (蓄电池电压)         |
| 11 | -                    |
| 12 | SW_6 (监控线路)          |

13	-
14	-
15	-
16	-
17	SW_4 开关输出/中断针脚 (EPB 已接合信号)
18	SW_1 开关输入 (EPB 已接合信号)
19	C-CAN_A (CAN 低位)
20	C-CAN_A (CAN 低位)
21	-
22	C-CAN_B (CAN 高位)
23	C-CAN_B (CAN 高位)
24	-
25	-
26	-
27	-
28	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E129 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 可变气门正时调节器, 排气凸轮轴 - 1
- 2 进气凸轮轴正时调节器 - 1
- 3 电子喷油器 10 (高侧)
- 4 电子喷油器 10 (低侧)
- 5 直接喷射泵 (GDI) (高侧)
- 6 蒸发排放控制系统的安全电磁阀
- 7 进气正时位置传感器 - 1
- 12 废气旁通电磁阀
- 14 曲轴箱通风 (正极)
- 15 正时传感器电源 (2a)
- 24 电动节气门 CC 马达 - 正极接线端
- 25 PWM 燃油泵

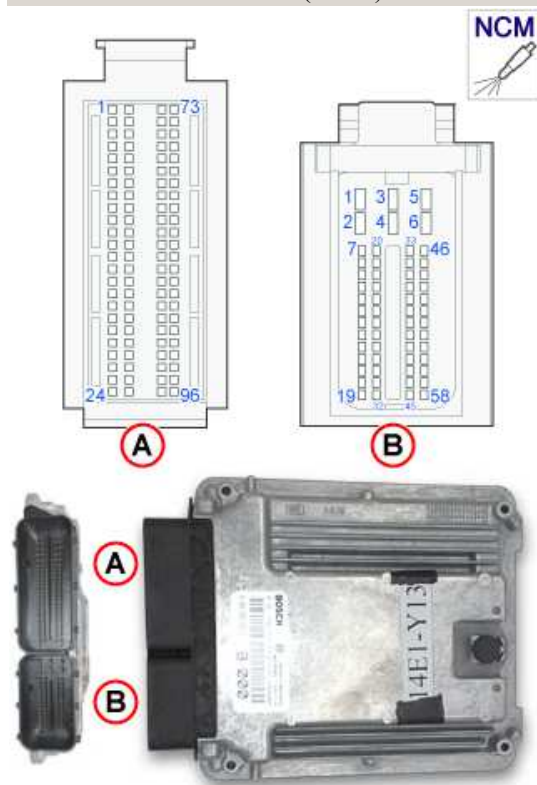
26	电子喷油器 11 (低侧)
27	电子喷油器 11 (高侧)
28	电子喷油器 8 (低侧)
29	电子喷油器 8 (高侧)
31	来自点火开关的正极 (停止和启动)
34	排气正时位置传感器 - 1
35	转速传感器 - 数字信号
36	燃油压力传感器
37	真空传感器信号 (用于停止和启动)
38	用于传感器 (1b) 的电源
39	用于电动节气门传感器 (1+2) (3a) 的电源
41	用于发动机的参考接地
42	用于发动机的参考接地
43	真空传感器接地 (用于停止和启动)
44	CAN 低位 1
46	CAN 高位 1
48	电动节气门 CC 马达 - 负极接线端
50	电子喷油器 7 (低侧)
51	电子喷油器 12 (低侧)
52	电子喷油器 9 (低侧)
53	电子喷油器 9 (高侧)
55	点火控制 12
56	点火控制 9
57	点火控制 9
64	DG 屏蔽接地 - 信号输出 (从站 ECU)
65	风扇诊断反馈 (数字)
67	参考接地 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
68	输入 - 预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
73	直接喷射泵 (GDI) (低侧)
74	电子喷油器 7 (高侧)
75	电子喷油器 12 (高侧)
79	点火控制 11
80	点火控制 7
81	点火控制 10
88	用于电动节气门位置的参考接地
89	电动节气门位置 - 2
90	电动节气门位置 - 1
91	用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的电源
92	预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1
95	真空传感器电源 (用于停止和启动)
96	用于预催化转换器氧传感器 (在催化转换器之前) 1 的加热器

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708





E129 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

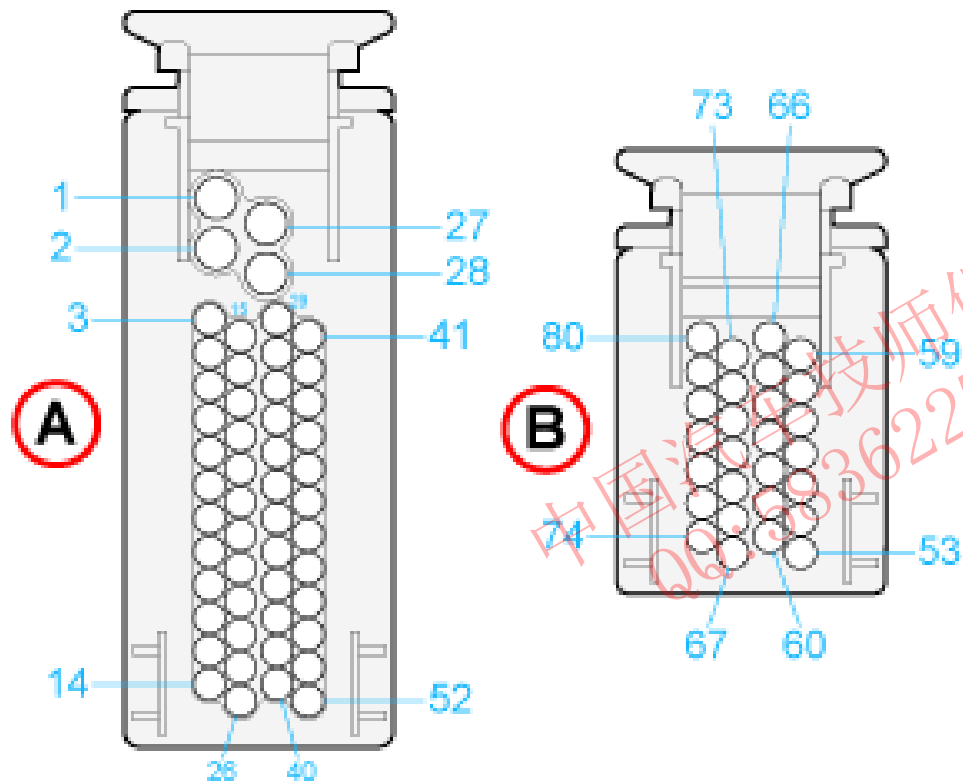
- 2 电子设备电源接地 2
- 3 电源 1
- 4 电子设备电源接地 3
- 5 电源 2
- 6 电源 3
- 7 用于后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1 的加热器
- 13 VSDiag1 诊断 (来自稳压器)
- 17 PWM 燃油泵状态反馈
- 18 发动机舱盖开关
- 19 燃油蒸气诊断阀
- 21 燃油蒸气诊断加热
- 22 参考接地 - 空气流量计

23	参考接地 - 后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1
28	继电器 3 (起动) (用于停止和起动)
30	空气流量计
32	NCR 继电器诊断线 (用于停止和起动)
36	CAN 低位 2 - 保留
37	CAN 高位 2 - 保留
38	后催化转换器氧传感器 (在催化转换器之后) 1
42	CAN 高位 1
44	继电器 2 (安全机构) (用于停止和起动)
46	风扇转速指令 (脉宽调制)
50	进气温度
52	燃油蒸气诊断泵
54	+15 起动机指令
55	CAN 低位 1
56	电源 (+30)
58	用于主喷射继电器的控制

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E250 - 前差速器 ECU



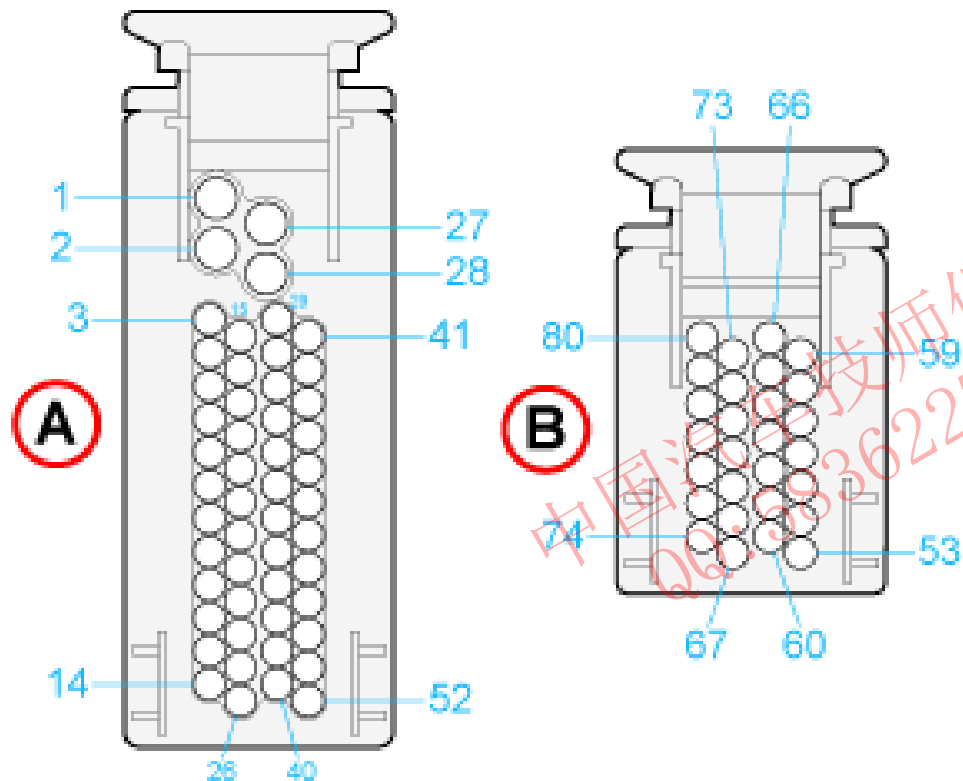
- 1 电源接地
- 2 电源接地
- 3 变速箱阀 2
- 4 -
- 5 -
- 6 润滑阀开/关 (0-2A 持续 5s)
- 7 负 CAN 线 (C CAN) - (来自 ECU)
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 负 CAN 线 (为 ESP 预留的 CAN)
- 12 -

13	-
14	-
15	-
16	-
17	-
18	-
19	正 CAN 线 (C CAN) - (来自 ECU)
20	-
21	-
22	-
23	-
24	-
25	-
26	变速箱 2 档传感器 (ANT) (完成)
27	KL30
28	KL15
29	变速箱阀 1
30	EVSEL 阀
31	泵继电器指令
32	离合器阀 - 左侧
33	负 CAN 线 (C CAN) - (至 ECU)
34	-
35	-
36	-
37	正 CAN 线 (为 ESP 预留的 CAN)
38	第二轴正转速
39	变速箱 1 档传感器 (ANT)
40	压力传感器电源
41	冷却风扇继电器 (正极指令)
42	-
43	快速卸压阀
44	右侧离合器阀
45	正 CAN 线 (C CAN) - (至 ECU)
46	-
47	-
48	-
49	诊断线 (K 线)
50	第二轴负转速
51	变速箱 2 档传感器 (REV)
52	变速箱 2 档传感器 (REV) (完成)

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



E250 - 前差速器 ECU



中国赛车技师俱乐部  
QQ: 333622708

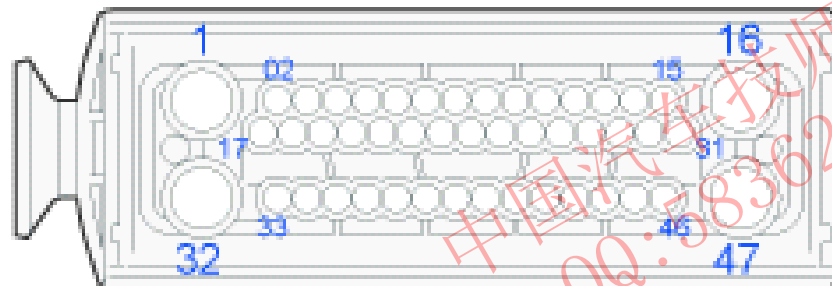
53	-
54	-
55	-
56	-
57	-
58	-
59	-
60	-
61	-
62	润滑阀传感器
63	离合器压力传感器 - 左侧
64	离合器压力传感器 - 右侧

65	GND 2 外部传感器接地
66	GND 1 外部传感器接地
67	机油温度冷却传感器 (NTC GL) (NTC GL)
68	液压油温度传感器 (NTC ATF)
69	—
70	—
71	—
72	—
73	外部传感器电源 2 (+5V) (INNFWD、INNREV、PLUBE) (最大 60mA)
74	温度传感器 (NTC)
75	—
76	—
77	机油油位开关 (常闭)
78	车门开关输入
79	外部传感器电源 2 (+5V) (PFRIXSX、PFRIXDX、PLINEA) (最大 60mA)
80	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



W003 - 制动系统节点 (NFR)



1	来自 F-04 的泵电源 +30
2	-
3	-
4	VSO 车速表信号
5	-
6	-
7	-
8	-
9	-
10	K 线诊断
11	右前车轮转速传感器启动 (右前 ABS 传感器)
12	-

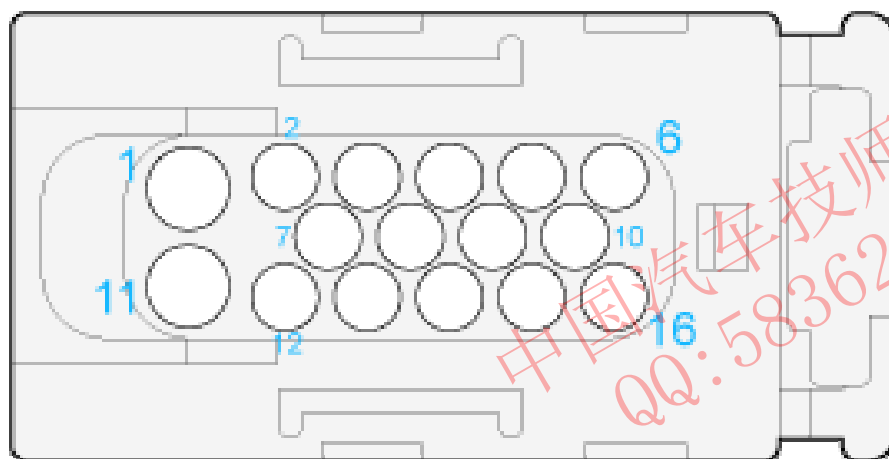
13	左后车轮转速传感器启动信号 (左后 ABS 传感器)
14	唤醒信号
15	-
16	泵马达接地
17	-
18	-
19	-
20	-
21	NAS 和横摆角速度传感器电源
22	-
23	C-CAN L2 (为 4WD 预留的 CAN)
24	-
25	C-CAN L1
26	右前车轮转速传感器启动信号 (右前 ABS 传感器)
27	左前车轮转速传感器启动信号 (左前 ABS 传感器)
28	右后车轮转速传感器启动信号 (右后 ABS 传感器)
29	左后车轮转速传感器启动 (左后 ABS 传感器)
30	-
31	-
32	来自 F-105 的电磁阀线圈电源 +30 [停止和起动: 来自 F-97 的 +30]
33	第三停车灯继电器反馈 (与针脚 34 短接)
34	第三停车灯继电器 (低侧)
35	-
36	ESP 停用 (ESP-OFF) (常闭)
37	制动灯开关 (常开)
38	C-CAN H2 (为 4WD 预留的 CAN)
39	-
40	C-CAN H1
41	-
42	-
43	左前车轮转速传感器启动 (左前 ABS 传感器)
44	右后车轮转速传感器启动 (右后 ABS 传感器)
45	来自 F-102 的 NFR ECU 电源 +30 [停止和起动: 来自 F-98 的 +30]
46	制动开关 (常闭)
47	ECU 接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708





X120 - 前部线路和乘客舱电缆/前差速器电缆之间的连接点



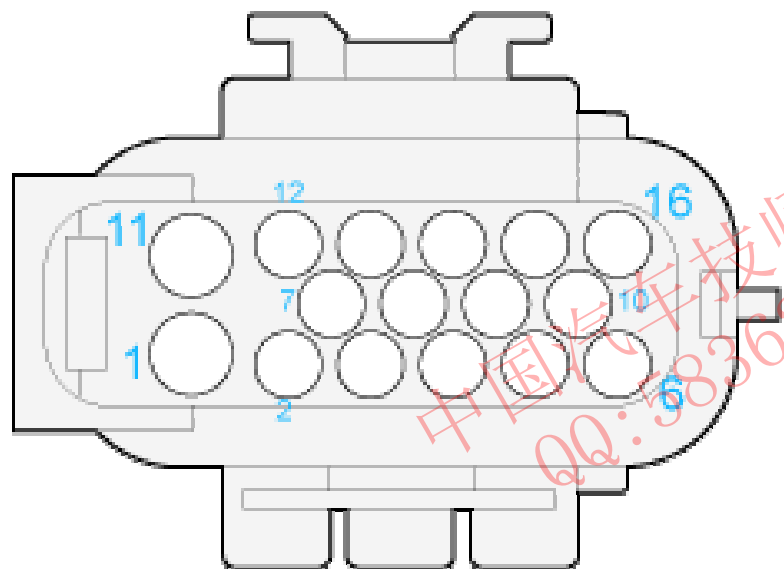
- 1 KL30
- 2 K 线 (诊断)
- 3 正 CAN 线 (C-CAN)
- 4 负 CAN 线 (C-CAN)
- 5 正 CAN 线 (为 ESP 预留的 CAN)
- 6 负 CAN 线 (为 ESP 预留的 CAN)
- 7 泵继电器指令
- 8 冷却风扇继电器
- 9
- 10 机油油位开系统
- 11 KL15
- 12 车门开关

13	正 CAN 线 (C-CAN)
14	负 CAN 线 (C-CAN)
15	-
16	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



Y120 - 前差速器电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接点



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

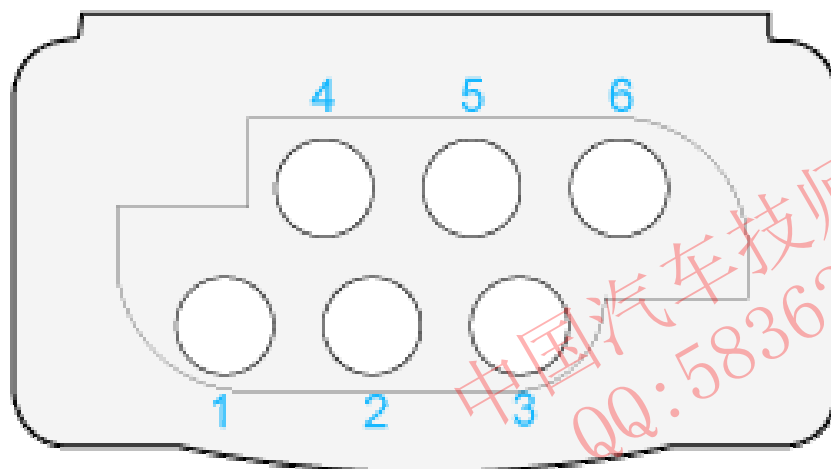
- 1 KL30
- 2 K 线 (诊断)
- 3 正 CAN 线 (C-CAN)
- 4 负 CAN 线 (C-CAN)
- 5 正 CAN 线 (为 ESP 预留的 CAN)
- 6 负 CAN 线 (为 ESP 预留的 CAN)
- 7 泵继电器指令
- 8 冷却风扇继电器
- 9
- 10 机油油位开关系统
- 11 KL15
- 12 车门开关

13	正 CAN 线 (C-CAN)
14	负 CAN 线 (C-CAN)
15	-
16	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



Z023 - 横摆节点 (NYL)



- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1 | 来自针脚 28 NFR 的电源 |
| 2 | C-CAN 低位        |
| 3 | C-CAN 低位        |
| 4 | C-CAN 高位        |
| 5 | C-CAN 高位        |
| 6 | 接地              |



Z045 - 转向角传感器节点 (NAS)



- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1 | C-CAN 低位        |
| 2 | C-CAN 低位        |
| 3 | C-CAN 高位        |
| 4 | C-CAN 高位        |
| 5 | 来自针脚 28 NFR 的电源 |
| 6 | 接地              |

